



Почтовый адрес:
115088, г. Москва, ул. Угрешская,
дом 2, стр. 74, пом. 03

8 (495) 259-40-06
mapget@mail.ru
www.mapget.ru

Address:
2/74, Ugreshskaya St., room 03,
115088, Moscow, Russia

№84 от 22.06.20 г.
О трамвае на Садовом кольце

Основателям
фонда «Городские проекты»
Максиму Кацу
Илье Варламову

Уважаемые господа!

Правление Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ) приняло решение о поддержке проекта «Трамвай на Садовом», как главного проекта, реализация которого задаст движение на восстановление и развитие трамвая во всей Российской Федерации.

По мнению экспертов МАП ГЭТ, трамвай наиболее соответствует национальным целям России, закрепленным Указом Президента России от 7 мая 2018 г. №204: при организации перевозок пассажиров трамваем, удельно на 1 пассажира образуется в 4 раза меньше ДТП, а загрязнение воздуха селитебных территорий уменьшается в десятки раз по сравнению с перевозками автобусом. Трамвай – единственный вид наземного городского транспорта, позволяющий организовать сообщение без заторов (на обособленном полотне с открытой рельсо-шпальной решеткой или покрытием газоном), что гарантирует высокую скорость и надежность сообщения и обеспечивает высокое качество жизни. Перевозка пассажиров трамваем (пассажироместо-километр) обходится на 20-30% дешевле, чем перевозка автобусом большого класса. Садовое кольцо имеет исключительно высокую насыщенность объектами притяжения, поездка между которыми на метро на коротких расстояниях в 2-5 км – неэффективна (ввиду высоких накладных расходов времени на вход и выход, перегруженность), а на северной части кольца – невозможна, т.к. линия метро проходит значительно севернее. Удобный общественный транспорт на Садовом позволит ряду автомобилистов отказаться от поездок на личном транспорте, что приведет к дальнейшему сокращению выхлопов и ДТП.

Таким образом, по мнению экспертов МАП ГЭТ, проект создания трамвайной линии по осевой линии Садового кольца является весьма высокоэффективным: он позволяет существенно снизить ДТП, загрязнение воздуха, затраты времени населения на передвижения и эксплуатационные расходы и полностью соответствует национальным целям России.

Со своей стороны, мы готовы принять участие в помощи реализации проекта и оказать содействие в экспертной и финансовой поддержке реализации проекта.

с уважением!

Президент МАП ГЭТ

Остряков В.А.